

FORMATION

Génie civil

Ouvrages maritimes et fluviaux

Mis à jour le 21/03/2025

Ouvrages en béton armé ou précontraint et corrosion en milieu portuaire

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

- Gestionnaires de patrimoine d'ouvrages portuaires, de l'Etat, des collectivités locales et des ports. - Acteurs de la surveillance, de l'entretien et de la restauration des ouvrages portuaires au sein de la maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, de bureaux d'études et de contrôle et des entreprises intervenant dans la gestion et la réparation de ces ouvrages.

> PRÉ-REQUIS pas de pré-requis

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 2,00 jours

EN BREF

Les décisions propres à assurer au mieux l'entretien, la réparation et le renforcement des ouvrages en béton armé ou précontraint en milieu maritime ou portuaire reposent sur un diagnostic pertinent et sur un choix approprié de produits et de techniques.

OBJECTIFS

- Comprendre le phénomène de corrosion sur les ouvrages en béton armé ou précontraint afin de mieux le prévenir, - Identifier les pathologies et leurs évolutions, les causes probables des dégradations, - choisir et mettre en œuvre des techniques adaptées.

THÉMATIQUES

Les causes de dégradation du béton armé en milieu maritime ou portuaire. Le diagnostic. Les produits et techniques de réparation. Etudes de cas sur le choix des techniques de réparation.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Olivier LESIEUTRE, Directeur, Résilience et Maintenance du Béton

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Accueil des participants
	Présentation de la session
Typologie des ouvrages	Les différents types d'ouvrages maritimes et portuaires
Le diagnostic : matériaux et corrosion	Le diagnostic : - Enjeux et objectifs - Les rôles et les responsabilités des acteurs - La démarche d'une étude de diagnostic
Les pathologies béton / corrosion des aciers	La corrosion des aciers des ouvrages en béton armé/précontraint en milieu portuaire
Journée	Rôle et responsabilités de l'AMO
Retours d'expérience	La maîtrise d'œuvre sur la réparation de la corniche Kennedy à Marseille Réparation et renforcement structurel
	Réparation de la dalle de l'écluse du port de plaisance de Lorient Le point de vue de la maîtrise d'ouvrage
	Retour d'expérience
	La réparation du quai Longoni à Mayotte Démarche de conception d'une protection cathodique des aciers dans le béton, mise en oeuvre
	Synthèse et bilan de la session